

## BIKE PRIDE: PERCHE' E' NECESSARIO RISPONDERE A CHI CHIEDE VIVIBILITA' E SOSTENIBILITA'

A Milano, **Pisapia** ha sorpreso tutti con una partecipatissima bicicletтата pre-elettorale. *“La bicicletta si farà simbolo del cambiamento di Milano: sostenibile ma efficiente, rapida ma economica, non occupa spazi e non produce inquinamento acustico”.*

**Le due ruote non come intralcio al traffico ma come la base per decongestionarlo.**

**De Magistris** ha da poco proclamato: *“bici elettriche al posto delle auto blu fra i primi provvedimenti”*

A Bologna il neo sindaco **Merola** ha invece da subito imposto una direzione precisa: *una città con sempre più biciclette, mezzi pubblici e aree pedonali come già è, da decenni, nel centro e nel Nord Europa.*

**A Londra il 50% dei pendolari usa le due ruote a pedali per raggiungere la City.** E in bici fra le vie della città ci trovi anche il sindaco Johnson e il premier Cameron.



Nel cuore della Westfalia, in Germania, è partito il cantiere per i 60 Km di autostrada ciclabile, un'area a totale precedenza a due ruote. E la Germania, cuore del mercato mondiale dell'auto, è la nazione con più piste ciclabili al mondo.

**A Parigi hanno raggiunto il 600° Km di piste ciclabili, il progetto “Paris Respirer” è solo all’inizio e prevede la realizzazione (in parte già avvenuta) di nuove e vaste aree pedonali e di 300 zone 30.** A Helsinki, città climaticamente poco ospitale, sono arrivati a 1600 km, a Berlino 1200.

*E queste sono solo le notizie delle ultime settimane.*

**Questa rincorsa verso una dimensione più umana della città (una città in cui vive l'uomo e l'auto è solo un mezzo di trasporto ospite) è ben lontana dalla realtà Italiana. Anche Torino, che pure ha investito bene in centro città, è ancora figlia di un modello fermo a 30 anni fa.**

**Riappropriarsi dello spazio urbano e riconvertirlo ad una dimensione "umana" è stato lo slogan della piccola rivoluzione Olandese e Danese degli anni '70,** quando tutte le piazze e le vie cittadine si saturarono presto di auto togliendo ogni spazio all'uomo, al commercio, al turismo, alla vita pubblica e sociale (confinandola nei parchi e nelle case). La via d'uscita l'hanno trovata, con tutti i benefici (enormi) economici, ambientali e sociali.

L'anno scorso 5000 persone in bicicletta, contattate quasi solamente con il passa parola, hanno invaso pacificamente Torino per chiedere alla città di adottare e adattare i modelli di sostenibilità, vivibilità, efficienza e sicurezza stradale che in una grande fetta di Europa rappresentano i cardini delle politiche sociali e urbanistiche da decenni.



**Qualcosa s'è fatto (e lo riconosciamo!), ma diciamoci la verità: s'è fatto ancora poco e talvolta male.**

Perché prevale ancora, un po' ottusamente, il concetto per cui gli interventi di mobilità ciclabile siano una concessione per i ciclisti e non un servizio di viabilità per la città.

Perché, per quanto banale e scontato, la bicicletta sarà anche il mezzo di trasporto più efficiente (si sa, negli spostamenti fra 0 e 5 km in città è ben più veloce dell'auto!) e sostenibile ma è anche il più vulnerabile e soggetto ai pericoli e ai problemi del contesto urbano. Oltre alle statistiche, che lo confermano, è la nostra esperienza quotidiana a testimoniarlo.

E di fronte alla crescita esponenziale di questa modalità di trasporto che proietta Torino verso modelli Europei (a differenza di molte altre città italiane) ci aspettiamo, da questa amministrazione, qualcosa in più rispetto al passato. **E quel qualcosa in più è anche una più stretta e attiva collaborazione nella stesura di un nuovo e concreto BICI PLAN comunale** (emendato con il PUMS nell'aprile 2011).



Ma chiediamo e ci auspichiamo anche politiche che vadano ben oltre alla "bicicletta" e alle piste ciclabili. Chiediamo alla giunta e all'amministrazione cittadina di avere il coraggio di fare proprio l'assunto che indica **"l'uomo quale perno delle politiche di sviluppo urbanistico e sociale"**. Viviamo in una città ancora sbilanciata auto-centrica (subendone danni non indifferenti).

Pensiamo che al pari di molte altre grandi città Europee, con coraggio e impegno politico, anche Torino possa divenire una metropoli a misura d'uomo.

**Cari assessori, cari amministratori, cari tecnici, siete benvenuti al Bike Pride.** Vi aspettiamo in bicicletta e se non ne avete ve la imprestiamo volentieri.

**Voi però invitateci nei vostri uffici:** abbiamo richieste, idee, progetti ed esperienze maturate in anni di attivismo, attività sul campo, workshop e convegni nazionali ed internazionali.

**Basta chiedere.**

L'Organizzazione del BIKE PRIDE

<http://www.bikepride.it/>

[Bici & Dintorni](#), [Bici e Basta](#), [Ciclobus](#), [Biciclamo](#), [ciclofficina ABC](#), [Feder ciclismo Piemonte](#), [Intorno, InBici](#), [Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta O.n.l.u.s.](#), [Legambiente Ecopolis](#), [Legambiente Molecola](#), [Legambiente Metropolitano](#), [Muovi Equilibri](#), [Muoviti Chieri](#). [Polisportiva UICI](#),

-----DOCUMENTAZIONE-----

Bici plan come piano strategico per la viabilità cittadina (by FIAB) [www.fiab.info/download/FIAB\\_scheda\\_div\\_1.pdf](http://www.fiab.info/download/FIAB_scheda_div_1.pdf)

Torino vota il suo BiciPlan (schede e bici plan di NY, Los Angeles, Toronto, Venezia)

[http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=316:-e-ufficiale-torino-avra-il-suo-biciplan&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=316:-e-ufficiale-torino-avra-il-suo-biciplan&catid=37:news)

Pendolari Ciclisti più degli automobilisti a Londra:

[http://www.repubblica.it/esteri/2011/06/19/news/biciclette\\_londra-17929215/?ref=HRERO-1](http://www.repubblica.it/esteri/2011/06/19/news/biciclette_londra-17929215/?ref=HRERO-1)

No agli spostamenti motorizzati di pochi metri (video dal governo svedese):

[http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=384:qno-ridiculous-car-tripsq-quanto-e-inefficiente-usare-lautomobile-per-spostarsi-di-pochi-metri&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=384:qno-ridiculous-car-tripsq-quanto-e-inefficiente-usare-lautomobile-per-spostarsi-di-pochi-metri&catid=37:news)

Autostrade ciclabili in Germania: [http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=375:dalla-germania-laautostrada-delle-bici-mai-piu-code-e-smog&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=375:dalla-germania-laautostrada-delle-bici-mai-piu-code-e-smog&catid=37:news)

[http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=375:dalla-germania-laautostrada-delle-bici-mai-piu-code-e-smog&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=375:dalla-germania-laautostrada-delle-bici-mai-piu-code-e-smog&catid=37:news)

Mobilità immobile: come si muovono auto, bici e bus in italia e all'estero:

[http://www.corriere.it/cronache/11\\_aprile\\_05/la-mobilita-immobile-bicicletta\\_e7de3c36-5f71-11e0-a9b0-e35a83b9ad3b.shtml](http://www.corriere.it/cronache/11_aprile_05/la-mobilita-immobile-bicicletta_e7de3c36-5f71-11e0-a9b0-e35a83b9ad3b.shtml)

Le Zone 30, sicurezza, sostenibilità, vivibilità:

[http://www.biciebasta.com/attachments/312\\_Zone30Torino.pdf](http://www.biciebasta.com/attachments/312_Zone30Torino.pdf)

Parigi Respira: [http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=313:parigi-respiraq-la-rivoluzione-a-due-ruote-che-ha-cambiato-la-capitale-francese-la-bicicletta-ha-conquistato-parigi-&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=313:parigi-respiraq-la-rivoluzione-a-due-ruote-che-ha-cambiato-la-capitale-francese-la-bicicletta-ha-conquistato-parigi-&catid=37:news)

Pedoni e ciclisti, vittime in aumento: [http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=289:pedoni-vittime-in-aumento-sicurezza-solo-per-chi-e-in-auto&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=289:pedoni-vittime-in-aumento-sicurezza-solo-per-chi-e-in-auto&catid=37:news)

Modello Berlino, 1000 Km di piste ciclabili: [http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=284:modello-berlino-mille-chilometri-di-piste-ciclabili-14-di-viabilita-in-bicicletta&catid=37:news](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=284:modello-berlino-mille-chilometri-di-piste-ciclabili-14-di-viabilita-in-bicicletta&catid=37:news)

La ciclabilità in Italia by LEGAMBIENTE: <http://www.biciebasta.com/images/LegambienteBici2010.pdf>

NEW YORK sfida il traffico con la mobilità ciclabile:  
[http://www.repubblica.it/ambiente/2010/03/02/news/new\\_york\\_verde-2475781/](http://www.repubblica.it/ambiente/2010/03/02/news/new_york_verde-2475781/)